

MES SECRETS DE PILOTAGE

LE CIRCUIT BUGATTI LE MANS



! RACCORDEMENT

Le raccordement est un double droite basique. L'objectif étant de sortir vite, il ne faut donc pas entrer trop fort dedans, on place bien la voiture pour le deuxième droite et on accélère le plus tôt possible



LE GARAGE BLEU

Il faut garder la corde intérieure tout le long du premier virage. Il ne faut pas hésiter à entrer en survitesse car le banking dans le virage est favorable. La deuxième partie se travaille normalement, à savoir trajectoire extérieure, puis intérieure, puis extérieure tout en utilisant au maximum la piste et sortir sur le vibreur extérieur



FICHE TECHNIQUE

Longueur : 4,85 m
Largeur : 10 à 15 m
Virages : 14 (9 à droite, 5 à gauche)
Plus longue ligne droite : 674 m
Vitesse moyenne : 159,5 km/h
Vitesse de pointe : 313,8 km/h
Record au tour : 1:20.648
(Tio Elinas le 27/09/2015 en Formule Renault 3.5)



Ce mois-ci analyse de la partie en pointillés



LE CHEMIN AUX BŒUFS

C'est le virage piège du Bugatti, celui dans lequel il y a le plus de sorties car on a tendance à freiner trop tard ! Il faut être dégressif sur les freins au moment de tourner à gauche et attendre d'être à l'intérieur dans le gauche pour reprendre les gaz et pouvoir passer le droite en accélération sans oublier de bien monter sur les vibreurs

LE GARAGE VERT

C'est vraiment un virage très difficile. Freiner en descente sans oublier de gérer le poids de la voiture n'est pas l'exercice le plus simple. D'autant que la sortie de ce double droite est plus importante que son entrée. Du coup, l'idée c'est de volontairement sacrifier l'intérieur du 1er droite en gardant le milieu de piste, de rester bien parallèle au vibreur extérieur et d'attendre d'avoir la roue avant droite sur le vibreur intérieur du 2ème droite pour accélérer à fond avant d'attaquer la grande ligne droite

